

Budapest Főváros Önkormányzata

Tarlós István

Főpolgármester

Tisztelt Főpolgármester Úr!

Engedje meg, hogy a Budapesti Közlekedési Zrt. (BKV Zrt.) területén működő, együttesen a szakszervezeti tagság 80%-át tömörítő két szakszervezeti szövetség, a Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége (BKSZSZ) és a Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége (VTDSZSZ) képviselőjében tájékoztassuk Önt a Társaságnál kialakult bér-, és létszám helyzetéről és segítségét kérjük a most zajló bértárgyalásokkal kapcsolatban.

A BKV Zrt. munkavállalói tervlétszáma a HÉV kiválása után mintegy 9600 fő körül alakul. Az ágazatok területén az elmúlt időszakban megnövekedett a fluktuáció, amely 2016-ban meghaladta a 10%-ot (ebből 3-4% a nyugdíjba vonulók aránya, a többiek munkahelyváltás miatt léptek ki). A hiányszakmák körébe tartozó munkakörökből 2016-ban 26 mérnök, 248 szakmunkás és 452 járművezető szüntette meg munkaviszonyát. A munkaerőhiány 2017. február 28-án 465 fő volt. A fenti munkakörök többsége olyan speciális szaktudást igényel, amely a felvételt követő több hónapos, de akár egy-másfél éves képzéssel adható át, illetve sajátítható el. A Társaságon belüli munkaerőhiány oka az, hogy a munkavállalókért folytatott konkurenciaharcban a BKV Zrt. a fizetések vonatkozásában más munkáltatókhoz képest már nem versenyképes. Jelenleg mérnök munkakörben 350 ezer Ft, szakmunkás munkakörökben 221 ezer Ft, járművezetői munkakörökben 223 ezer Ft, forgalomirányítói munkakörökben 237 ezer Ft. A BKV Zrt. úgy számolja, hogy 2017-ben a várható fluktuáció miatt több, mint 1000 fő pótlását kell megoldani. Az elmúlt időszak tapasztalatai azt mutatják, hogy nem sikerül pótolni a hiányzó munkaerőt a folyamatos toborzások, álláshirdetések ellenére sem. Sok szakmában a korábbi állami szintű képzések megszűnésével, vagy igen kis létszámú kibocsátással a helyzet tovább súlyosbodott. Nem hallgathatjuk el azt a tényt sem, hogy ugyanezzel a problémával küzd a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (BKK Zrt.), és egyéb önkormányzati többségű tulajdonosi háttérrel működő társaság is.

A fenti adatok is azt támasztják alá, hogy amennyiben nem sikerül a munkaerőpiacon versenyképessé tenni a Társaságot, úgy nem csak a személyzethiány miatti csökkentett járműkiadások fordulhatnak elő, hanem a napi feladatellátáshoz szükséges karbantartási feladatokban, valamint a forgalomszervezési és irányítási tevékenységben is fennakadások lehetnek — számításba véve a BKK Zrt. létszám-, és bérigondjainak létét is —, amik előre kiszámíthatatlan helyzeteket, zavarokat eredményeznek a napi forgalomban.

A dolgozók körében elfogyott a türelem és rendkívül nagy a felháborodás az miatt, hogy amíg az állami tulajdonban lévő vállalatoknál a Kormány hároméves, 30%-os bérmegállapodásokra biztosított fedezetet, addig az önkormányzatokat, köztük a Fővárost és társaságait magára hagyta. Értelmetlen és elfogadhatatlan a munkavállaló és munkavállaló közötti ilyen módú diszkrimináció, főleg, ha figyelembe vesszük, hogy a BKV Zrt. tevékenysége nélkül megbénulna Budapest, ahol az ország nemzeti össztermékének kiemelkedő mértékét hozzák létre. Az sem elhanyagolható körülmény, hogy e diszkrimináció következményeként a

forgalom lebonyolításban érdekelt szakmák egyezősége-, átfedése okán az állami szféra felé a munkaerő elszívásának folyamata jön létre.

Tudjuk, hogy a bérkövetelésünkhöz szükséges forrásoknak még a töredéke sem áll rendelkezésre sem a BKV Zrt., sem a többi társaság, sem a tulajdonos Főváros költségvetésében. Ennek ellenére szakszervezeteink nem tudnak, de nem is akarnak olyan alkudozásba belemenni, amely végén a megfogalmazott elvárásaink csak részben teljesülnek, mert ennek nincs értelme. A béremelés teljesülése érdekében a dolgozók készek a nyomásgyakorlásra is.

Arra kérjük Főpolgármester Urat, hogy tájékoztassa a kialakult helyzetről a Miniszterelnök Urat és a Kormány illetékeseit és tegyen meg mindent annak érdekében, hogy sikerüljön forrást kapni az állami tulajdonú vállalatokéhoz hasonló mértékű béremelés végrehajtásához. Meggyőződésünk, hogy a tények ismeretében nem csak szakszervezeteink, hanem valamennyi felelős döntéshozó is úgy ítéli meg, ez nem csak az általunk képviselt munkavállalók, hanem Budapest és egyben Magyarország érdeke is.

Budapest, 2017. március 20.

Tisztelettel:



Schumacher Ferenc
BKSZSZelnök



Gulyás Attila
VTDSZSZ elnök